

EL ARTE ROMANO



EL URBANISMO ROMANO

EL URBANISMO ROMANO



LA CIUDAD, CENTRO ECONÓMICO, SOCIAL Y POLÍTICO DEL IMPERIO ROMANO



LA INFRAESTRUCTURA URBANA
(solucionar los problemas que plantea vivir en la ciudad)



abastecimiento de agua
alcantarillado
transporte urbano
defensa
Foros: plazas y espacios públicos
mercados

RED DE CALZADAS



FUNDACIÓN DE CIUDADES



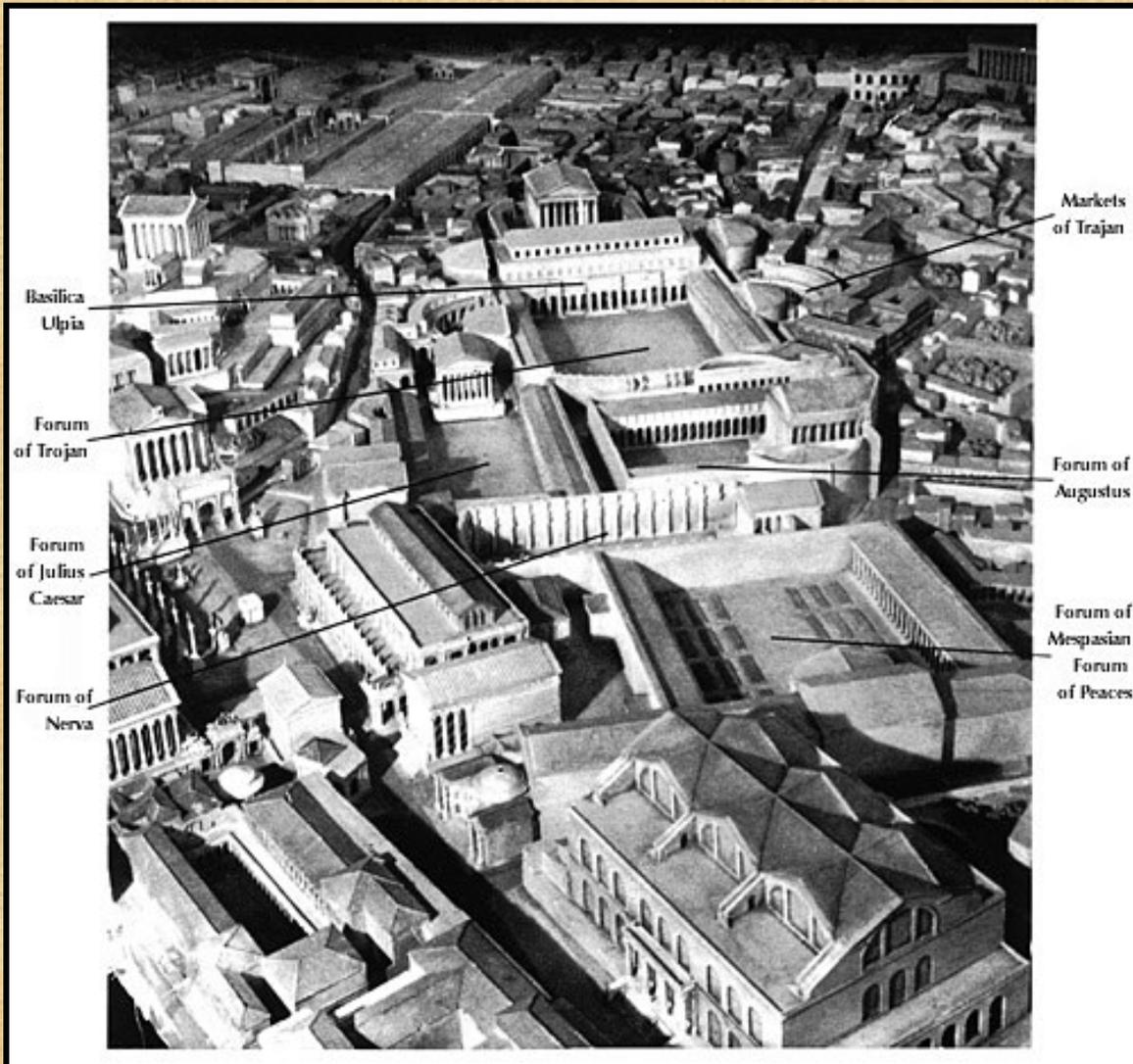
FAVORECER LA COLONIZACIÓN HUMANA Y MATERIAL DEL IMPERIO Y POSIBILITAR SU DOMINACIÓN POLÍTICA



EL EFECTO PSICOLÓGICO



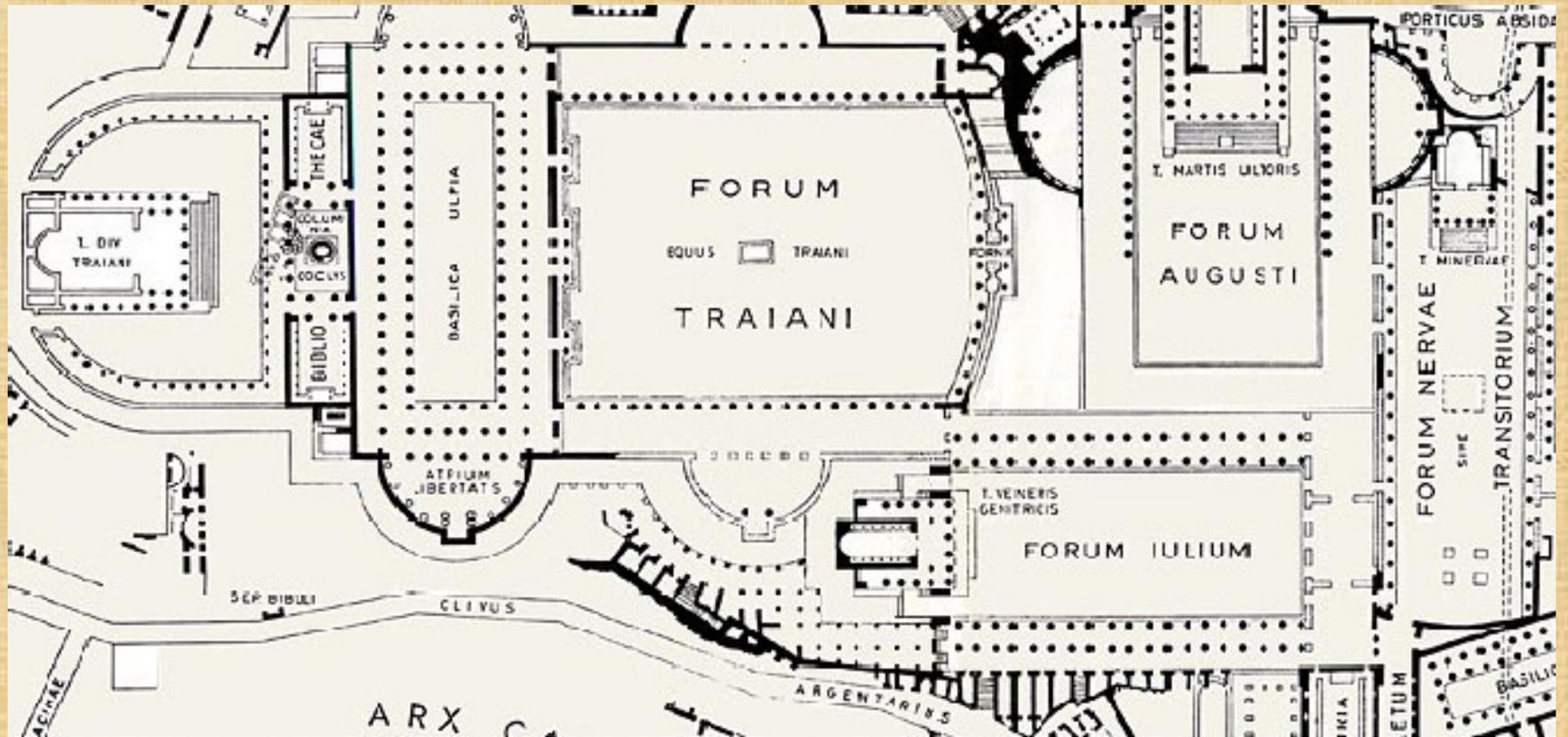
impresionar al resto del mundo, del que se sienten dueños



La ciudad, de vital importancia para la civilización romana, tenía como **centro neurálgico el foro**, claramente inspirado en el ágora griega, que **reunía la actividad política, económica, administrativa, social y religiosa** (integrada, a diferencia de la griega, en el contexto urbano), donde **se construían los edificios más fastuosos y relevantes**. No existe ciudad romana, por insignificante que sea, que no tenga su foro. Las ciudades importantes tenían también teatros, anfiteatros y odeones; y las mayores podían albergar circos y estadios.

RECONSTRUCCIÓN EN MAQUETA DEL FORO ROMANO

EL FORO EN LA CIUDAD ROMANA



EL URBANISMO ROMANO (LA CONCEPCIÓN DEL ESPACIO URBANO)



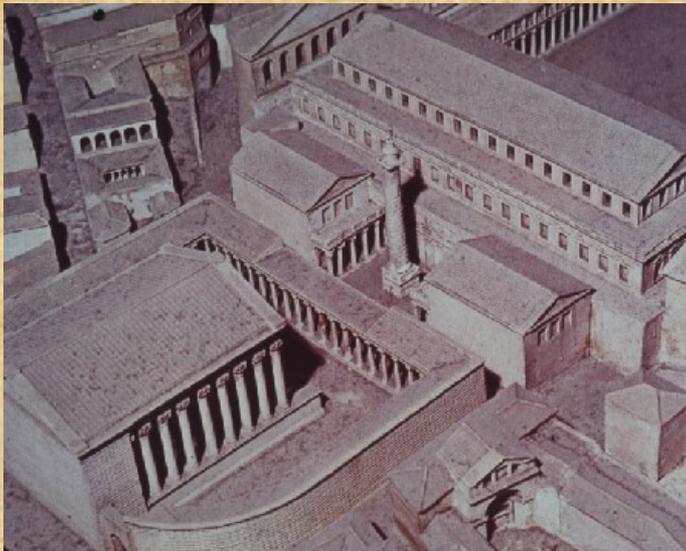
El foro de Roma, vista general



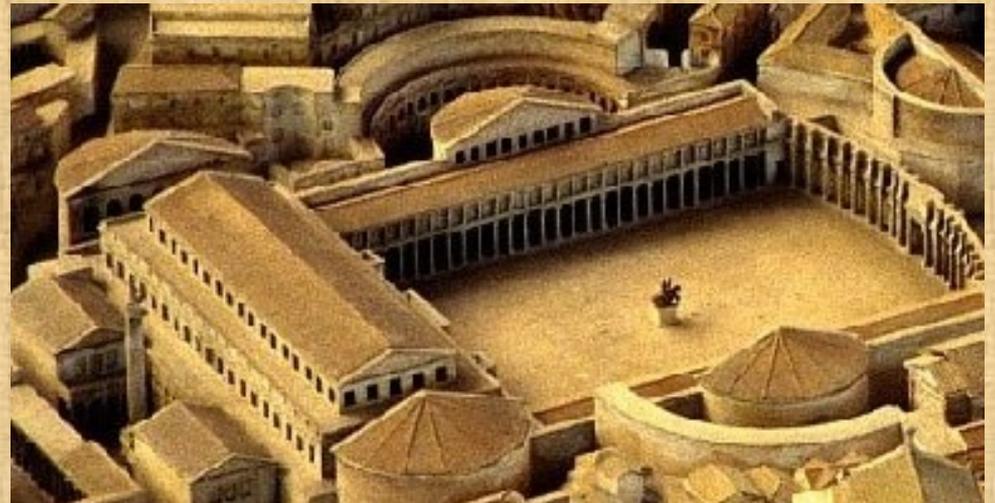
Foro de Julio César



Foro de Augusto



Foro Trajano

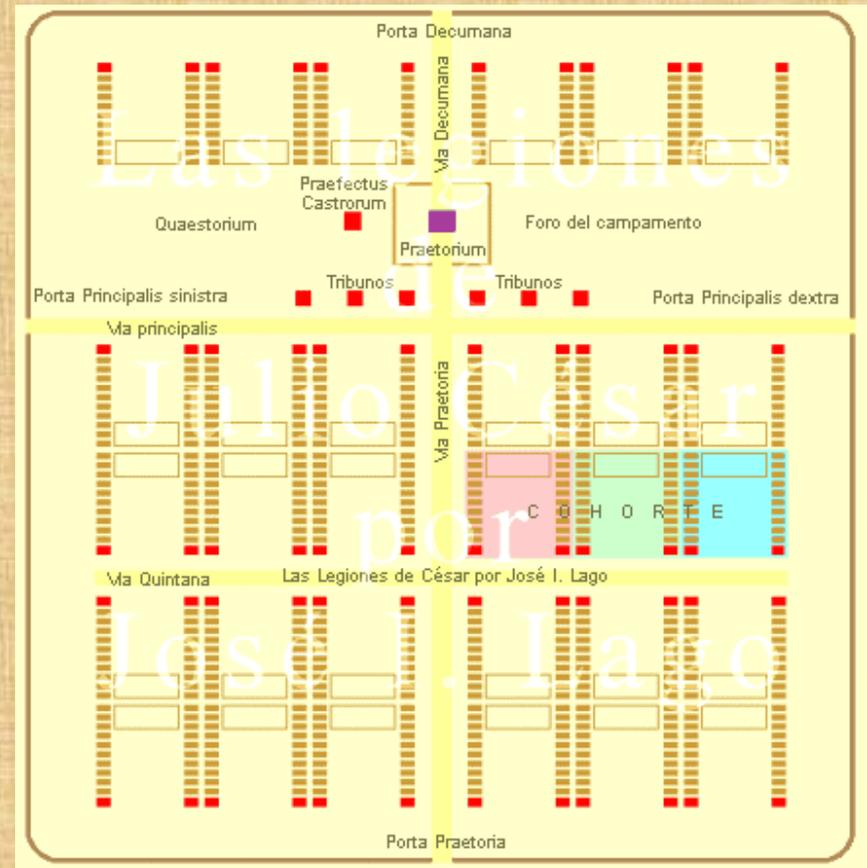




Vista de la Ciudad de Roma hoy en día
(el coliseo romano se puede apreciar a la izquierda)

EL PLANO DE LA CIUDAD ROMANA ES HEREDERO DE LA TRADICIÓN MILITAR Y LA CONCEPCIÓN GRIEGA

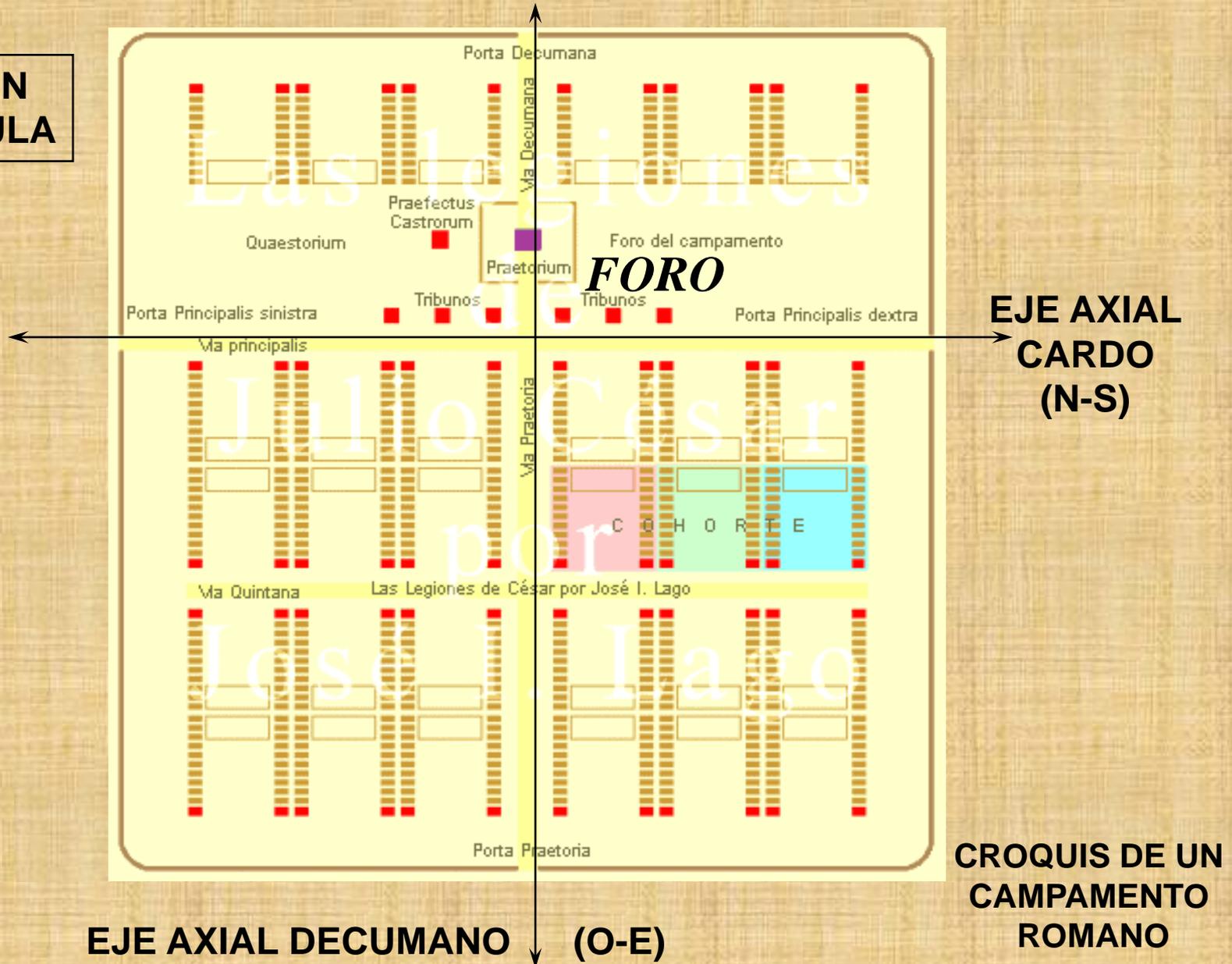
- Los romanos utilizaron el **diseño** de las ciudades griegas que estaba basado en el **plano hipodámico**, aunque concebido de forma más rígida al estar muy **influidos** por la configuración de los **campamentos militares** (de origen etrusco).
- Igual que los griegos, los urbanistas romanos tomaron como **unidad para estructurar las calles la insulae**, manzana de casas (viviendas colectivas de varios pisos, organizadas en torno a un pequeño patio central....como nuestros bloques de pisos o apartamentos, vaya). Este tipo de plano tiene la ventaja de que su **parcelamiento** es más fácil por la **regularidad de la forma de sus manzanas**.



PLANO DE UN CAMPAMENTO ROMANO

LA ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO URBANO

PLANO EN CUADRÍCULA



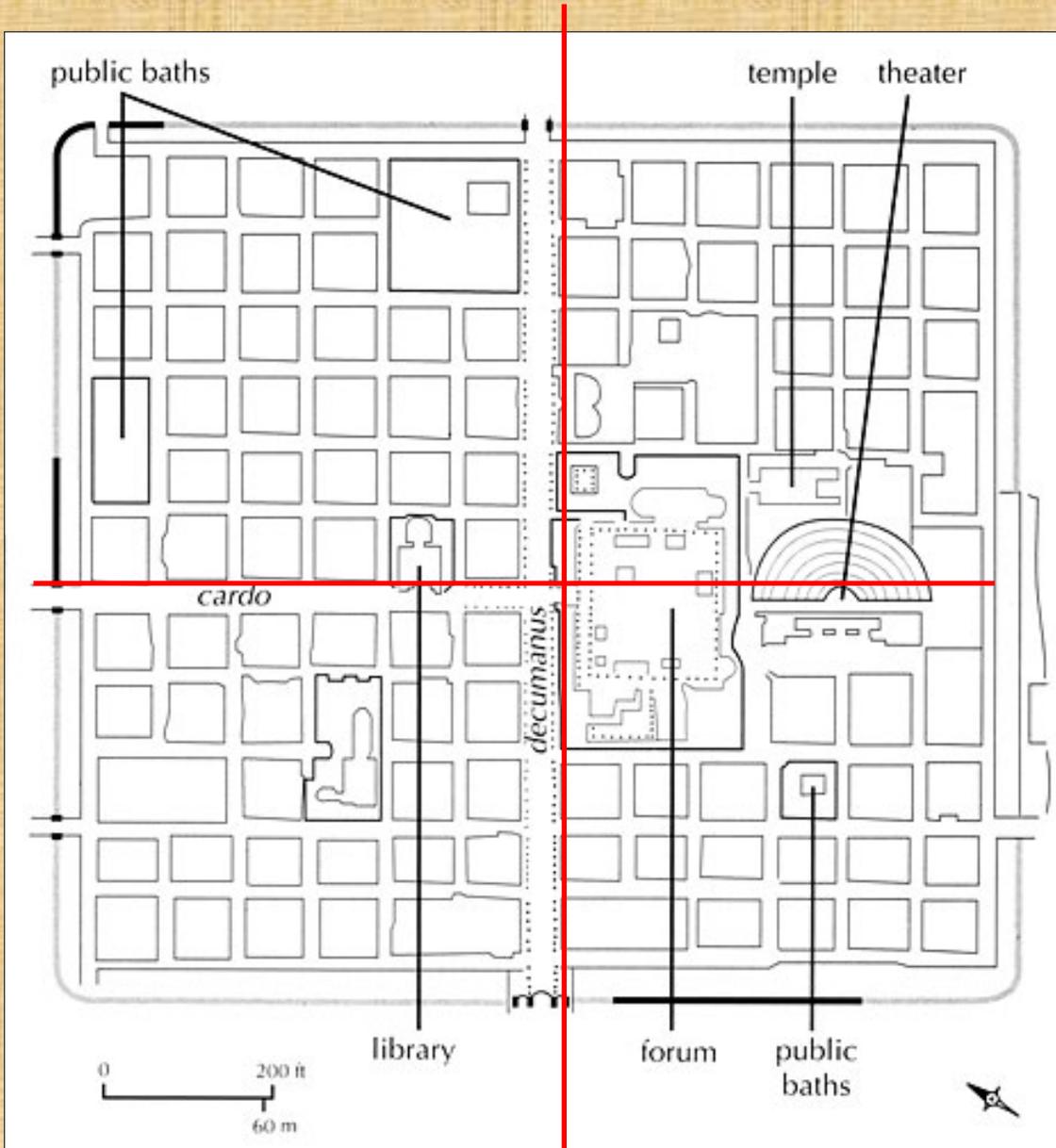


VISTA AÉREA DE TIMGAD (ARGELIA) ciudad fundada por el emperador Trajano en el año 100. Era un enclave estratégico para la defensa de la frontera sur del imperio; llegó a estar habitada por 15.000 personas.





PLANO DE LA CIUDAD DE TIMGAD (ARGELIA)



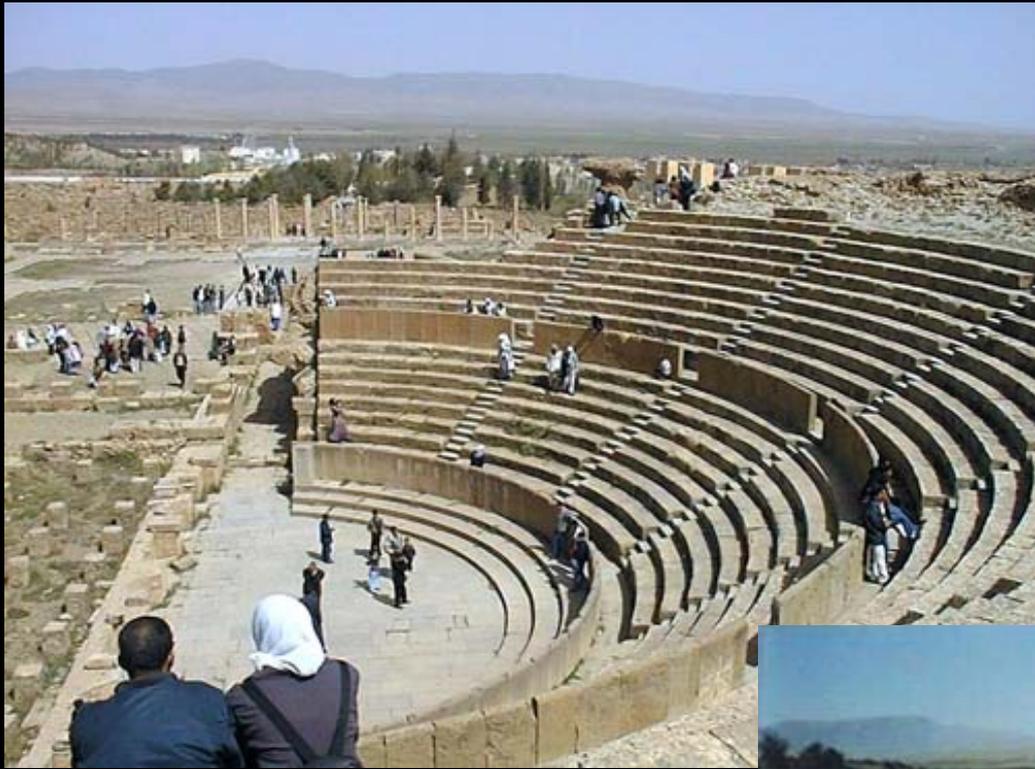
En el **plano** de la ciudad de Timgad, en Numidia (Argelia), antigua **colonia militar**, se aprecia un **perímetro rectangular**, que estaba rodeado de **murallas** (con una Superficie de 352 x 355 m., dividida en 132 manzanas (insulae). El recinto presentaba **dos grandes ejes interiores**, o calles principales que se denominaban **el cardo** (traza N-S) y el **decumanus** (traza E-O). En el sector de **intersección** de las dos vías se localizaba **el foro**, y en su entorno los **templos**, la **basílica** y la **curia**. La forma de las **manzanas** y la traza de las **calles** es perfectamente **regular** (plano en cuadrícula o en damero) formando una **retícula**.



Las dos grandes vías estaban pavimentadas, disponían de alcantarillado y estaban flanqueadas por arcadas tras las cuales se situaban los comercios.



La ciudad poseía una biblioteca, un teatro con aforo Para 4.000 espectadores, un templo, baños, termas Públicas y enormes residencias privadas que ocupaban manzanas completas.



CASA ROMANA DE TIMGAD







Se considera **la ciudad romana mejor conservada**, después de Pompeya, destacando su **amplio foro con pórticos, fuentes y letrinas públicas**. En el fondo del foro se levantan el templo principal y el **arco triunfal**, monumento conmemorativo romano por excelencia. Se trata de un arco de tres vanos, con el central mayor que los laterales, cuyo ático de terminación no se ha conservado. Tampoco nos han quedado las decoraciones escultóricas en las que se narraban las hazañas del emperador Trajano.



Reconstrucción de Tarraco, capital de provincia.
1: Anfiteatro. 2: Circo. 3: Foro provincial. 4: Recinto sagrado. 5: Necrópolis. 6: Puerto. 7: Via Augusta.

Reconstrucción de la ciudad de *Tarraco*



UNA CALLE DE POMPEYA





**Segóbriga
(Saelices, Cuenca) ,
Vista Aérea**



Segóbriga se concibió como el centro administrativo de un amplio territorio de la Celtiberia. La parte excavada (apenas el 10 % de su superficie) se corresponde con la zona más monumental de la ciudad. La fotografía está realizada en Marzo del año 2001; desde entonces se ha excavado el foro, presidido por una gran estatua de Augusto, en cuyo enlosado figura una inscripción de 20 metros de largo que nos revela el nombre del donante de dicho espacio público:
(PROC)VLVS·SPANTAMICVS·LA(.....)VS·FORVM·ST·ERMVMDVM·D·S·P·C·



**Segóbriga (Saelices, Cuenca) ,
Vista Aérea**

Segóbriga (Saelices, Cuenca)



1. Torre octogonal 2. Teatro 3. Criptopórtico 4. Foro 5. Basílica y Aula Julio-Claudia 6. Termas del Teatro 7. Templo 8. Puerta Norte 9. Anfiteatro 10. Muralla 11. Termas Monumentales.

LAS RUINAS DE LA CIUDAD ROMANA DE ILLICE (ELCHE)



LA RED DE CALZADAS DEL IMPERIO ROMANO



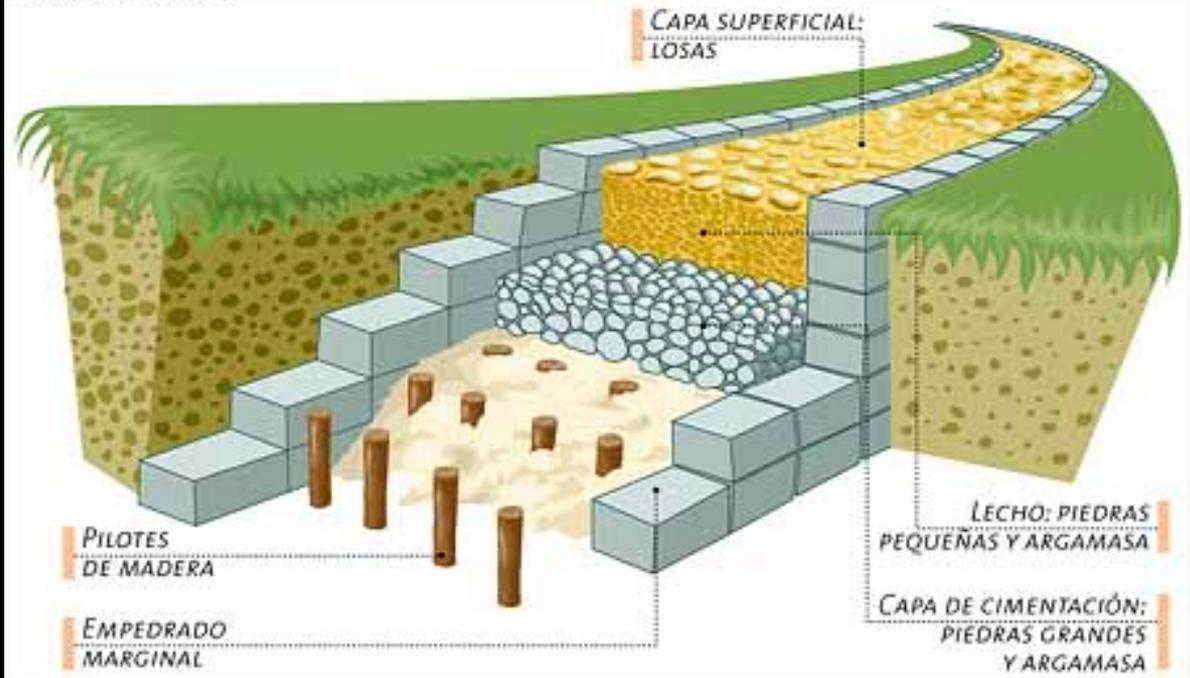
Ochenta mil kilómetros de calzadas de primer orden unían las tierras de Europa, y 400.000 kilómetros de calzadas locales enlazaban los fuertes, los campamentos de legionarios, las ciudades, los pueblos, los puertos y los puestos de señales con la red principal. Por las calzadas principales discurría el servicio postal establecido por el emperador Augusto, los decretos gubernamentales, los mensajes y todo el tráfico comercial ordinario del Imperio. Las legiones romanas eran responsables de la construcción de las calzadas, ayudada por poblaciones locales. Pero, con todo, el coste de la construcción de las calzadas era elevado.

Las calzadas romanas



Los caminos romanos

Antiguamente se decía que todos los caminos conducían a Roma. Esto, porque los romanos se preocuparon de construir numerosas carreteras, en un total de 7.600 kilómetros, que facilitarían las comunicaciones con todos los rincones de su imperio. Aquí te mostramos cómo las hacían.





- El **servicio regular recorría unos 80 kilómetros al día**, de manera que una carta podía cruzar España, de Tarragona a Mérida, en diez jornadas. Los mensajes importantes se enviaban por relevos a caballo que cubrían más de 300 kilómetros en un día y una noche. Una orden de Roma, por ejemplo, podía llegar a Sagunto en menos de cuatro días completos.
- Los **topógrafos militares proyectaban las calzadas**. Con un sencillo teodolito y señales de humo se trazaban tramos rectos. Como no había mapas, todo se fiaba a las minuciosas observaciones de los topógrafos. Las poblaciones o viviendas sobre la carretera eran escasas, y los desvíos podían realizarse siguiendo la ruta natural más breve.
- El **trazado de las calzadas era complejo**. La anchura se delimitaba mediante zanjas de 25 metros de separación media. Amplios taludes de piedra de uno a dos metros de altura facilitaban el drenaje, y han contribuido a mantener las calzadas en buen estado durante muchos siglos. La calzada, de cuatro a cinco metros de anchura, permitía que dos legiones, marchando de seis en fondo, pudieran cruzarse. Primeramente se cavaba un lecho poco profundo, a continuación se colocaban a mano las pesadas piedras de los cimientos, y luego se extendía una capa de piedras pequeñas, tejas rotas, ladrillos y creta, mezclado con mortero.
- La **superficie tenía forma convexa** por razón del drenaje, y consistía en losas de piedra sujetas con cemento y limitadas por bordillo a ambos lados.

- A lo largo de la calzada se erigían **piedras miliarias** que indicaban la distancia a la ciudad más próxima. A intervalos regulares había **casas de postas**, con **relevo de caballos** y **posada** para pasar la noche.
- Los **municipios locales** tenían a su cargo el mantenimiento de las calzadas y solían dolerse de ello.
- La **red viaria romana** fue proyectada con tanto acierto y sus calzadas estaban tan sólidamente construidas que el sistema **duró casi 2.000 años** y fue sólo superado con la llegada del ferrocarril.
- **Un viajero de Londres a Roma**, en pleno apogeo del Imperio Romano, hubiera invertido solamente 13 días en el viaje. Casi 2.000 años más tarde, al ser llamado Robert Peel de Italia a Inglaterra para ocupar el cargo de primer ministro, invirtió el mismo tiempo viajando en diligencia.
- **En España** los caminos y carreteras entroncan históricamente con las calzadas del Imperio Romano, muchos de cuyos trazados siguen siendo los ejes de las actuales. A las vías romanas se sumaron en la Edad Media los itinerarios de peregrinos y en la Edad Moderna los caminos reales. Sin embargo, hasta bien entrado el siglo XVIII, las comunicaciones no llegan a igualar el clarividente criterio de los romanos. Entre **las calzadas romanas** cabe citar la **Vía Hercúlea**, que recorría la costa oriental desde los Pirineos hasta Cádiz; la llamada **Vía de la Plata**, de Mérida a Galicia, y **la calzada de Tarragona a Astorga**.